



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769 -135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej w miejscowości Łobudzice**
gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 224
Obręb Łobudzice

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	11. 2015 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|-------------------------------------|----------|-------------------|
| 7.1. | Projekt zagospodarowania terenu | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2 | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1: 100/1000 |
| 7.3. | Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |
| 7.4. | Szczegóły rowów i krawężnika | - rys. 4 | skala 1 : 20 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Łobudzice” gmina Żelów

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA - Nr Fn. 3226.184/2015 z dn.30.09.2015 spisana pomiędzy Gminą Żelów
a Wykonawcą projektu.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- 4.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- 4.2. Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany robót remontowych drogi gminnej w miejscowości Łobudzice gmina Żelów.

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana żużlem /szlaki/, żwirem oraz kłincem kamiennym. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń. Na całej długości drogi spadek poprzeczny jednostronny drogi jest częściowo wyprofilowany. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód. Od strony południowej wzdłuż drogi przebiega rów przydrożny. Wody w rowie częściowo są bez odpływowe i rozlewają się po pobliskich łąkach i polach.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable linii NN / przyłącza /
- sieć energetyczna napowietrzna

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Długość drogi na odc. A- K | - 691,95 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 3,50 m ÷ 5,00 m |
| 3. Klasa drogi | D - dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | jednostronny - 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: | z asfaltobetonu AC8S na podbudowie z tłucznia dolomit |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- | | | |
|------------------------|---|------------------------|
| - Powierzchnia jezdni | - | 3132,00 m ² |
| - Powierzchnia poboczy | - | 1038,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

3.A. Nawierzchnia

Od pkt A do pkt. D : mb 156,77

- a/. Podłoże istniejące – piaszczyste
- b/. Warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm
- c/ Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 31,5/63 mm - gr.15 cm
- d/ Górna warstwa podbudowy z kłінca dolomit. o fr. 0/31,5 mm - gr.7 cm
- e/. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W – gr.4 cm
- f/. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr.3 cm

Od pkt D do pkt. M : mb 535,08

- a/. Podłoże istniejące – piaszczyste
- b/. Warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm
- c/ Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 31,5/63 mm - gr.15 cm
- d/ Górna warstwa podbudowy z kłінca dolomit. o fr. 0/31,5 mm - gr. 5 cm
- e/. Warstwa wyrówn. wiążąca z asfaltobetonu AC8s w ilości 50 kg/m²
- f/. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr.3 cm

3B. Krawężniki

Wykonać od strony południowej jezdni jako najazdowe o wys. $h_k = 5$ cm na ławie z betonu C10/15 w następujących hektometrach:

HM 0 + 52,50 ÷ HM 1 + 58,00 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym o szer.30 cm z kostki betonowej gr 8 cm kolor szary na ławie z betonu C10/15

HM 2 + 45,00 ÷ HM 3 + 05,00 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym o szer.20 cm z kostki betonowej gr 8 cm kolor szary na ławie z betonu C10/15

HM 4 + 27,00 ÷ HM 5 + 47,00 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym o szer.20 cm z kostki betonowej gr 8 cm kolor szary na ławie z betonu C10/15

4. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejącego od strony południowej jezdni rowu przydrożnego.

Od HM 0+ 16,00 ÷ HM 0+ 52,50 dno i skarpy rowu ubezpieczyć płytami betonowymi ażurowymi o wym. 0,40x0,60x0,08m na podsypce c/p 1:3 gr15 cm

Od HM 2+ 30,00 do końca trasy dno rowu należy odmulić o grubości namułu 30 cm i wypełnić żwirem rzeczonym o frakcji 8/16 mm, szerokością 50 cm i grubością 30 cm w celu polepszenia przepiękliwości wód opadowych w podłoże.

5.ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania – odzyskane kruszywo kamienne zastosować na formowanie poboczy.

Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane prze Inwestora.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,